



中华人民共和国国家标准

GB/T 41590.4—2022/ISO 14230-4:2000

道路车辆 基于 K 线的诊断通信 第 4 部分：排放相关系统要求

Road vehicles—Diagnostic communication over K-Line (DoK-Line)—
Part 4: Requirements for emission-related systems

(ISO 14230-4:2000, Road vehicles—Diagnostic systems—Keyword Protocol 2000—
Part 4: Requirements for emission-related systems, IDT)

2022-07-11 发布

2023-02-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 物理层	2
5 数据链路层	2
6 诊断服务	3

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 41590《道路车辆 基于 K 线的诊断通信》的第 4 部分。GB/T 41590 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：物理层；
- 第 2 部分：数据链路层；
- 第 3 部分：应用层；
- 第 4 部分：排放相关系统要求。

本文件等同采用 ISO 14230-4:2000《道路车辆 诊断系统 关键词协议 2000 第 4 部分：排放相关系统要求》。

本文件增加了“术语和定义”一章。

本文件做了下列最小限度的编辑性改动：

- 为与现有标准协调，将标准名称改为《道路车辆 基于 K 线的诊断通信 第 4 部分：排放相关系统要求》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：东风汽车集团股份有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、长城汽车股份有限公司、中国第一汽车集团有限公司、兴科迪科技(泰州)有限公司、惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、一汽-大众汽车有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司。

本文件主要起草人：李燕、夏利平、牛玉娇、伍永会、龚诗祺、刘彬、洪宇、史晓密、伍宇志、孙旺、张丁宇、高长斌、刘乐、韩光省、袁美女、李汉、刘政波、孙婧。